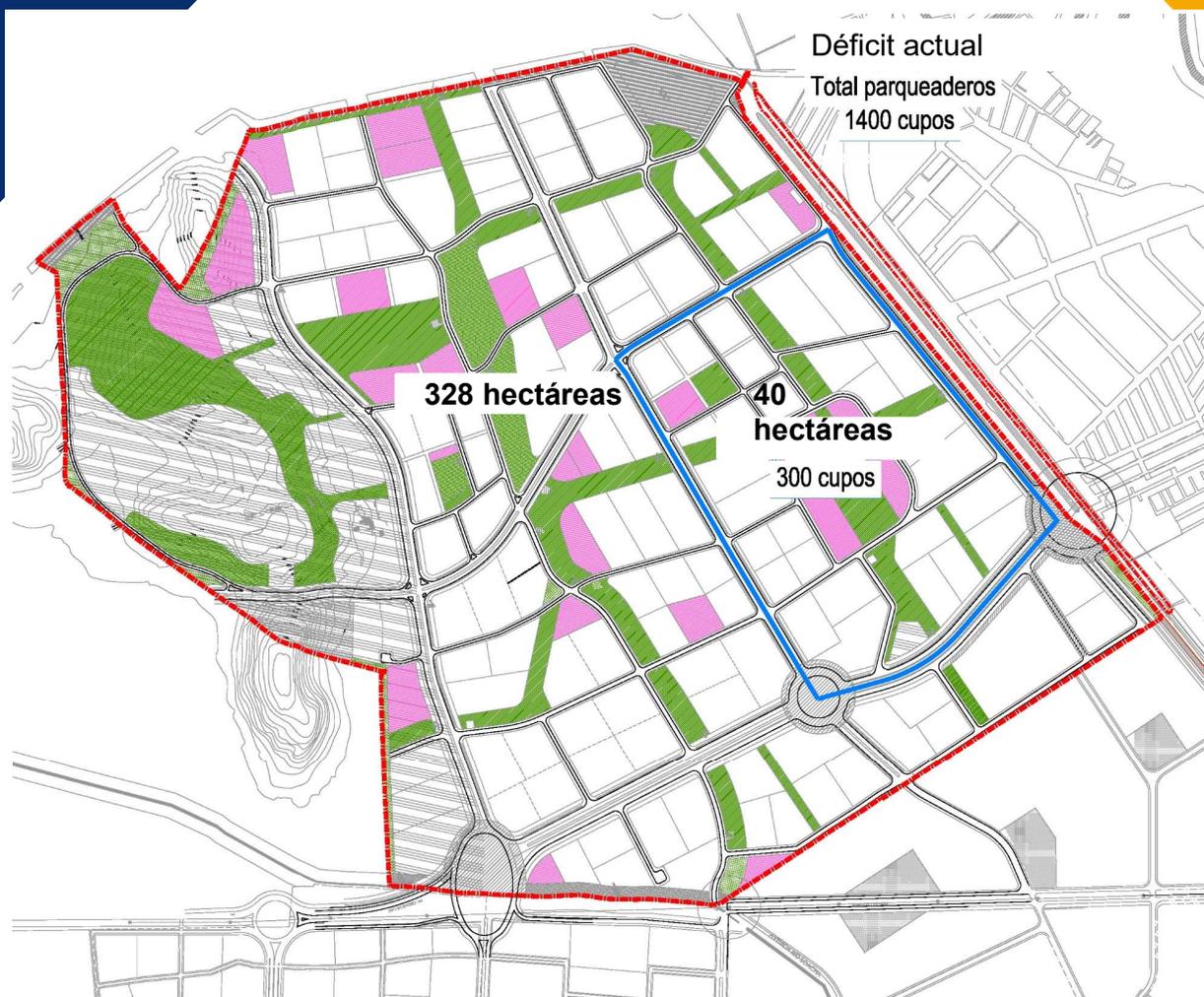




**IMPLEMENTACION DE PROYECTO PILOTO DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA
CIUDAD VERDE - SOACHA - CUND.
Sep 02 de 2023**



Estacionamiento en vía pública



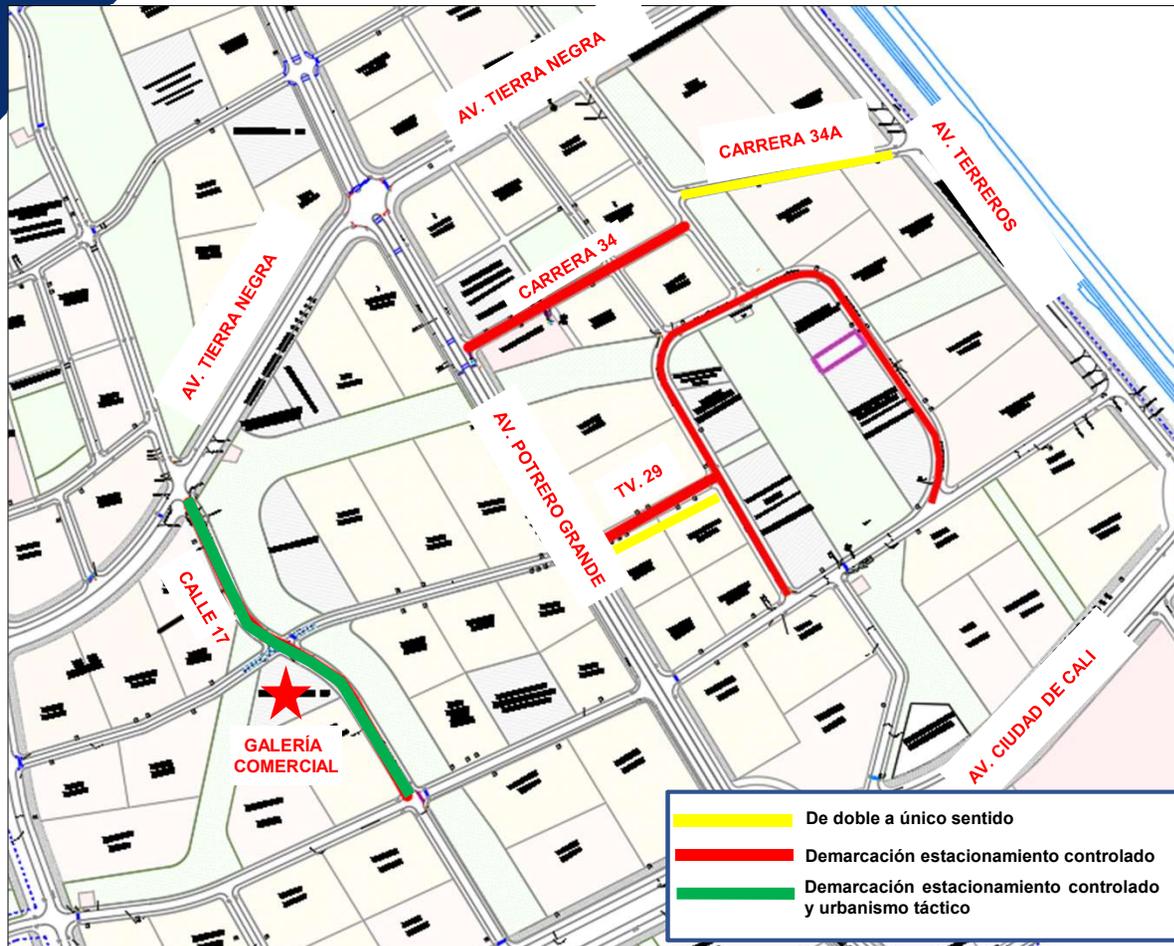
- ✓ Las Zonas de Parqueo Pago en vía son áreas en las que la administración municipal autoriza el estacionamiento de vehículos en vía pública a cambio de un pago por el uso de estos espacios públicos.

Para que es el estacionamiento en vía?

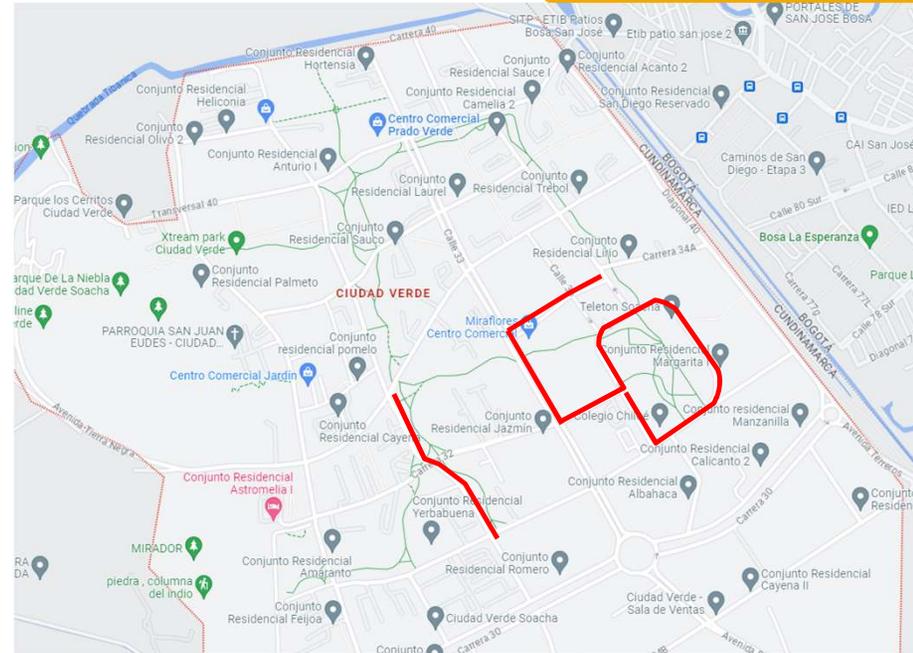


- ✓ Es un instrumento adecuado para organizar el uso del espacio público, promover el cumplimiento de las normas de tránsito y generar ingresos a favor de las entidades territoriales con el fin de reinvertir en la preservación del espacio público de la ciudad.

LOCALIZACIÓN Y ACCIONES A IMPLEMENTAR



Donde se va a localizar?

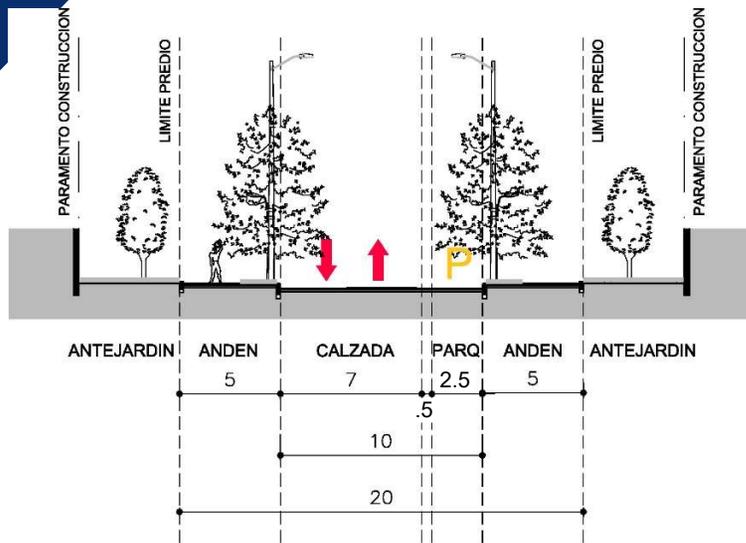


- ✓ Estas zonas son las que entran a ser operadas por la Empresa Pública de Soacha a partir del mes de octubre de 2023.
- ✓ 15 días de prueba pedagógica sin cobro a partir del 25 de septiembre de 2023

**EL CAMBIO
AVANZA**

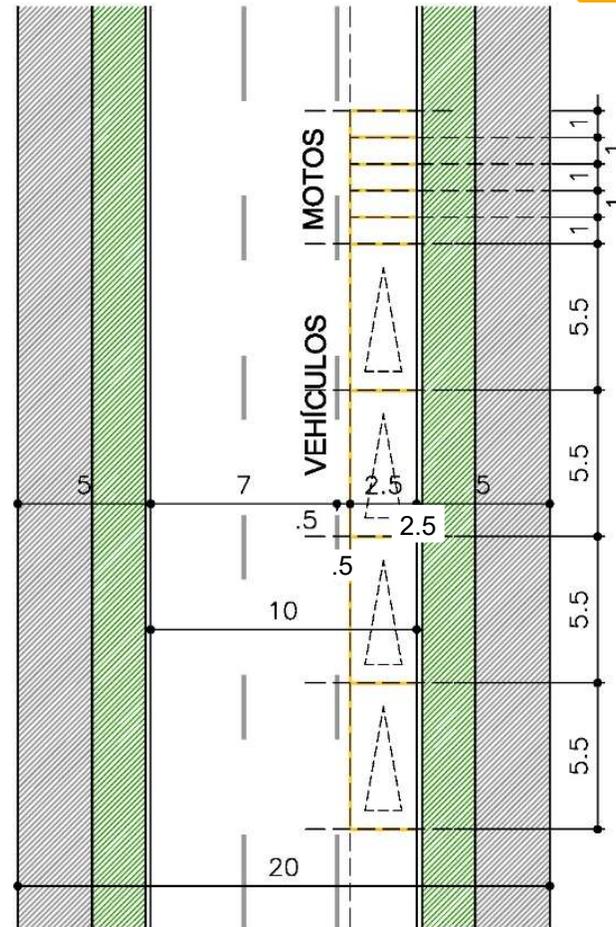
PROPUESTA

Para calzadas de 10mts de ancho, doble sentido y parqueadero en un costado



V-5-A

PERFIL CON PARQUEADERO EN CALZADA



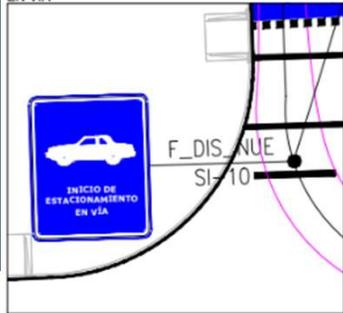
LOCALIZACIÓN Y ACCIONES A IMPLEMENTAR



-  De doble a único sentido
-  Demarcación estacionamiento controlado
-  Demarcación estacionamiento controlado y urbanismo táctico

Como identificar las zonas azules XUA?

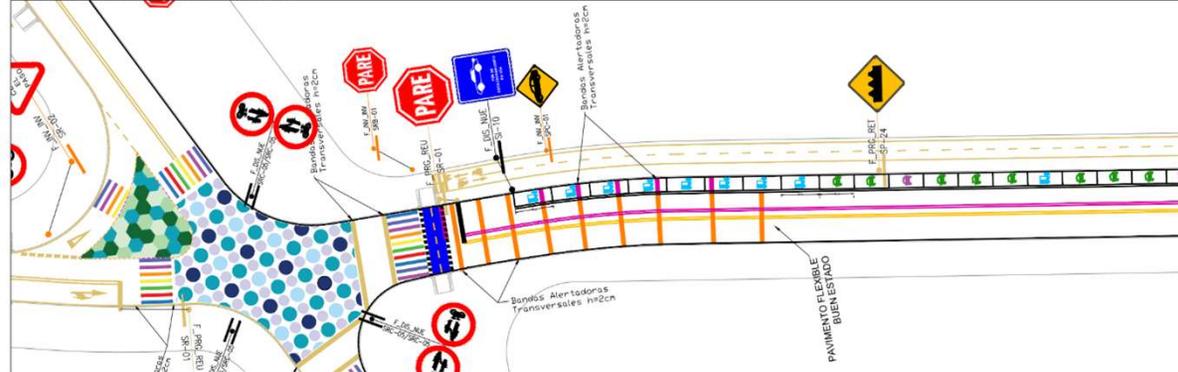
SEÑAL VERTICAL INICIO DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA



SEÑAL VERTICAL FIN DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA



DETALLE TÍPICO ESTACIONAMIENTO EN VÍA (ÚNICO SENTIDO)



- ✓ Las Zonas de Parqueo Pago XUA cuentan con señalización que incluye el ícono de parqueo e información sobre el horario y tarifa del servicio.
- ✓ Los cupos de estacionamiento para personas con discapacidad, zonas amarillas, vehículos eléctricos, cargue y descargue y bicicletas tienen demarcación distintiva.
- ✓ Adicionalmente se llevarán a cabo intervenciones tácticas para embellecer el paisaje urbano y mejorar las condiciones de seguridad vial.

DETALLE CAJONES

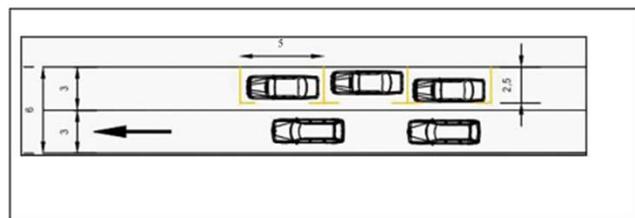
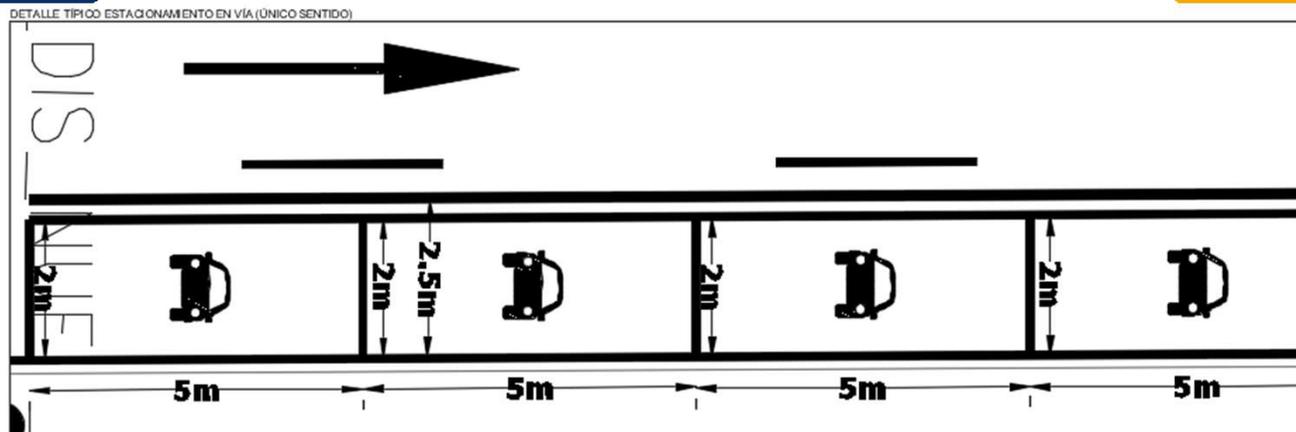


Tabla 8. Anchos mínimos de calzada permitidos para actividad de estacionamiento en vía (Autos)

Anchos de calzada para permitir estacionamiento en vías locales e Intermedias (m)		
Vehículos Livianos		
Sentido de circulación	En un costado	En ambos costados
Único	6,00 (3CR+3EE)	9,00 (3CR+6EE)
Doble	9,00 (6CR+3EE)	12,00 (6CR+6EE)
Vehículos de Carga		
Sentido de circulación	En un costado	En ambos costados
Único	6,25 (3,25CR+3EE)	9,25 (3,25CR+6EE)
Doble	9,50 (6,5CR+3EE)	12,50 (6,5CR+6EE)

Fuente: Subdirección de Infraestructura SDM-Bogotá 2022

Como pagar?



El pago lo puedes hacer en efectivo con el facilitador que está a cargo de los cupos de parqueo.



**EL CAMBIO
AVANZA**

Tarifas y Horarios?



TIEMPO	SMMLV	Valor 2023
15 Minutos	0,072	\$ 835
30 Minutos	0,145	\$ 1.682
45 Minutos	0,217	\$ 2.517
60 Minutos	0,290	\$ 3.364

- ✓ Los valores fijados en el ACUERDO No. 14 de julio 26 de 2016, en el ARTICULO PRIMERO se actualizaran de manera automática, con base en el porcentaje de incremento anual que decreta el Gobierno Nacional para el Salario Mínimo Legal SMMLV. Por lo anterior, la tarifa para vigencia 2023, es la siguiente:

Horarios?

Lunes a Viernes: 7:00 a.m. – 10:00 p.m.
Sábados – Domingos y festivos: 8:30 a.m. – 10:00 p.m
Horarios sujetos a ajuste de acuerdo con la demanda a evaluar



¿Qué pasa si el usuario no paga por estacionar en las Zonas de Parqueo Pago?

Si no hace el pago o hace o no renueva el tiempo pagado inicialmente antes de vencerse, se inmovilizará el vehículo al usuario.



El valor del retiro del cepo será de:

- \$100.000 para automóviles
- \$70.000 para motos.

Para retirar el CEPO, el usuario también deberá pagar el tiempo de estacionamiento pendiente

CONCLUSIONES



- Durante el recorrido realizado en un día típico, se evidencia que mayormente el estacionamiento en vía es generado por puestos ambulantes de comida rápida.
- Se propone UN (1) solo sentido de circulación en las vías con secciones iguales o inferiores a seis (6,0) metros dado que un solo vehículo estacionado en estos tramos, genera afectaciones en la vía como demoras y accidentes vehiculares.
- Para las vías con sección de 10 metros se proponen cajones de estacionamiento de 2,5 X 5,5 metros con franja de aislamiento de 0,5 metros; para las de 6 metros de sección, cajones de 2,5 X 5,0 metros.
- No se generan mayores sobre recorridos dado que se cuenta con múltiples accesos a la zona evaluada y los sentidos de circulación eliminados.
- Se habilitarán cajones de estacionamiento en la carrera 34 entre la Av. Potrero Grande y la calle 37, en la transversal 29 entre Av. Potrero Grande y calle 35, en la vía que circunda el parque Logroño y en la calle 17 entre carrera 31 y Avenida Tierra Negra, este último tramo acompañado de demarcación de urbanismo táctico.

**EL CAMBIO
AVANZA** 



GRACIAS!!

Para mayor información, escríbenos al correo:
contactenos@epuxua.gov.co

**EL CAMBIO
AVANZA** 