	ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA	CÓDIGO: ES-01-F01		
		Versión:	3.0	
	FORMATO OFICIO REGISTRO PROYECTO DE INVERSIÓN	Fecha de Aprobación		
		DD	MM	AA
	25	11	2021	

Soacha, Cundinamarca, 16 de noviembre de 2022

Número de Oficio 2346

Señores

BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL
 Dirección de Desarrollo Económico
 Secretaría De Planeación Y Ordenamiento Territorial
 Calle 13 No.7 – 30, piso 1
 Soacha, Cundinamarca

ref.: Registro Proyecto.

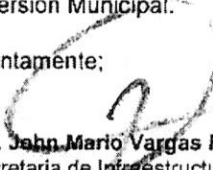
Cuerpo del mensaje indicando la remisión de los documentos relacionados y el Nombre del proyecto:

MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA


Documentos Requeridos	Folio
1. Certificación de Viabilidad ES-01-F02	1
2. Estudio de necesidad y conveniencia ES-01-F03	2-4
3. Árbol de problemas ES-01-F04	5
4. Árbol de objetivos ES-01-F05	6
5. Presupuesto oficial ES-01-F06	7
6. Calculo de beneficios ES-01-F07	8
7. Conceptos, licencias, estudio de riesgo de desastres, permisos y otros	
8. Descripción otros anexos: Cronograma	9
9. MGA en medio magnético	
10. EBI impresa	

Lo anterior con el fin de ser registrado en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal.

Atentamente;

Ing.  John Mario Vargas Ruiz
 Secretaría de Infraestructura, Valorización y servicios Públicos

Revisó/Proyectó: Arq. Andrea Perilla – Contratista 

	ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA		CÓDIGO: ES-01-F02	
			Versión: 5,0	
	FORMATO CERTIFICACIÓN DE VIABILIDAD PROYECTO DE INVERSIÓN		Fecha de Aprobación	
			DD	MM
		25	11	2021

**LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
CERTIFICA QUE EL PROYECTO:**

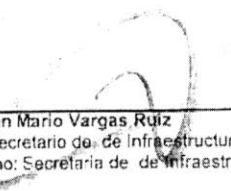
MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA

Cumple con el análisis de viabilidad al cumplir con el ajuste a los lineamientos requeridos en los siguientes aspectos:


Articulación con la política Pública:	El proyecto aporta a un programa en el cual se encuentra clasificado y frente a su articulación con los instrumentos de planeación que brindan directrices de política pública en cada sector, como son el Plan Municipal de Desarrollo - PMD, los planes indicativos, planes sectoriales, planes de acción y los demás instrumentos diseñados para la planeación de corto y mediano plazo; así como con las competencias y los objetivos de la entidad.	CUMPLE
Viabilidad Metodológica	Corresponde a un análisis de la coherencia lógica de la información dispuesta en el proyecto, a través de la herramienta de marco lógico, de la preparación de alternativas enmarcadas en la identificación de la cadena de valor, es decir, la determinación de los productos, actividades e insumos requeridos para dar respuesta a los objetivos planteados, y la correcta identificación y cuantificación de beneficios.	CUMPLE
Viabilidad Técnica	Se verifica que la estructuración técnica es adecuada, según las características propias del proyecto y, si existen, según los estándares definidos en cada sector para ese tipo de proyectos. Se verifican requerimientos técnicos previos y necesarios para el desarrollo del proyecto (Ej: montajes, Administrativos, operativos, almacenaje, etc).	CUMPLE
Viabilidad Económica o Financiera	Se analiza si la solución planteada corresponde al análisis del proyecto desde el punto de vista del flujo de costos y beneficios (o ingresos) en los ámbitos de análisis; el costo de actividades y la medición de beneficios, de tal forma que se evidencie una correcta identificación de los insumos y de las necesidades de efectivo frente a los productos esperados así como una adecuada medición de los beneficios e ingresos que generará el proyecto es rentable desde el punto de vista económico y financiero (si aplica).	CUMPLE
Sostenibilidad de proyecto	Se evalúa la capacidad que tiene la entidad responsable de continuar con la prestación de los servicios, una vez se haya culminado la etapa de inversión de proyecto. No todos los proyectos tienen etapa de operación, sin embargo, en aquellos que se identifica es necesario evidenciar en el proyecto las actividades y los requerimientos de recursos, así como el modelo que hará posible su operación.	CUMPLE




En Soacha, Cundinamarca, a los dieciséis (16) días del mes de noviembre de Dos mil Veintidos (2022).


Aprobó


 Ing. John Mario Vargas Ruiz
 Cargo: Secretario de de Infraestructura.
 Despacho: Secretaría de de Infraestructura

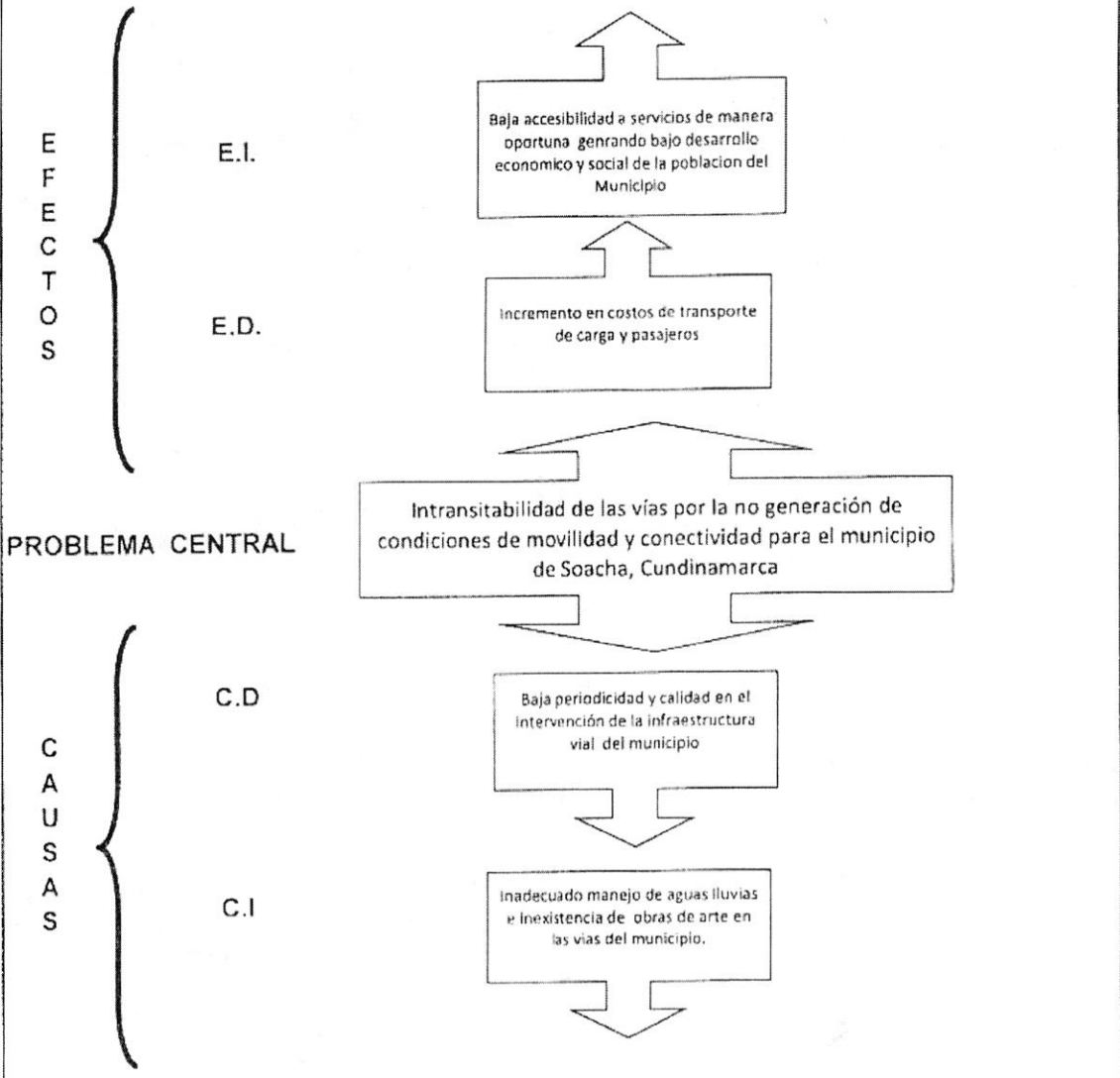
Elaboró


 Arq. Andrea Perilla
 Cargo: Contratista
 Despacho: Secretaría de de Infraestructura

	ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA	CÓDIGO: EB 01 F04
		Variable: J.E.
	FORMATO ÁRBOL DE PROBLEMAS PROYECTO DE INVERSIÓN	Fecha de Aprobación:
		DD MM AA 25 11 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA	
E F E C T O S	E.I.	Baja accesibilidad a servicios de manera oportuna generando bajo desarrollo económico y social de la población del Municipio
	E.D.	Incremento en costos de transporte de carga y pasajeros
PROBLEMA CENTRAL		Intransitabilidad de las vías por la no generación de condiciones de movilidad y conectividad para el municipio de Soacha, Cundinamarca
C A U S A S	C.D	Baja periodicidad y calidad en el intervención de la infraestructura vial del municipio
	C.I	Inadecuado manejo de aguas lluvias e inexistencia de obras de arte en las vías del municipio.
 Elaboró Arq. Andrés Ruzilla Cargo: Profesional Especializado Dependencia: Secretaría de Infraestructura		 Vn Bo Ing. John Mario Vargas Ruiz Cargo: Secretario de Infraestructura Dependencia: Secretaría de Infraestructura

	ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA	CÓDIGO:		ES-01-F04		
		Versión:		3.0		
	Fecha de Aprobación					
	FORMATO ÁRBOL DE PROBLEMAS PROYECTO DE INVERSIÓN		DD	MM	AA	
		26	11	2021		

NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA
---------------------	--



Elaboró

Vo.Bo


 Arq. Andrea Perilla
 Cargo: Profesional Especializado
 Dependencia: Secretaría de Infraestructura


 Ing. John Mario Vargas Ruiz
 Cargo: Secretario de Infraestructura
 Dependencia: Secretaría de Infraestructura



ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA

CÓDIGO: ES-01-F05

Versión: 4.0

FORMATO ÁRBOL DE OBJETIVOS PROYECTO DE INVERSIÓN

Fecha de Aprobación

DD	MM	AA
28	11	2021

NOMBRE DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA

M
E
T
A
S

M.I.

Alta accesibilidad a servicios de manera oportuna generando bajo desarrollo económico y social de la población del Municipio

M.D.

Reducir los costos de transporte de carga y pasajeros

OBJETIVO CENTRAL

Mejorar las vías para la generación de condiciones de movilidad y conectividad para el municipio de Soacha, Cundinamarca

O
B
J
E
T
I
V
O
S

O.D

Aumentar la periodicidad y calidad en la intervención de la infraestructura vial del municipio

O.I


Mejorar el manejo de aguas lluvias y la existencia de obras de arte en las vías del municipio.

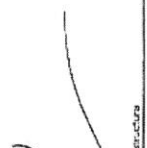
Elaboró

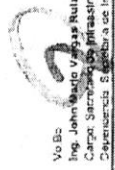
Vo.Bo


Arq. Andrés Perilla
Cargo: Profesional Especializado
Dependencia: Secretaría de Infraestructura

Ing. John Mario Vargas Ruiz
Cargo: Secretario de Infraestructura
Dependencia: Secretaría de Infraestructura

 ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA		CÓDIGO:		54-11-433					
		MUNICIPIO DE SOACHA		C.P.					
NOMBRE DEL PROYECTO MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE INMOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA		FORMATO CÁLCULO DE BENEFICIOS PROYECTO		FECHA DE EJECUCIÓN					
		AÑO 1		AÑO 2		AÑO 3			
DESCRIPCIÓN DE BENEFICIOS	Nº de Beneficiarios	Valor Unitario	Valor Total	Nº de Beneficiarios	Valor Unitario	Valor Total	Nº de Beneficiarios	Valor Unitario	Valor Total
	<p>Generación de empleos directos. La entidad está medida como el número de empleos de mano de obra no calificada que se generan en el municipio para el año en curso. El valor es calculado como el salario promedio convergado por persona durante la ejecución de proyectos.</p>	1	1	273.91.642,00	1	1	273.91.642,00	1	1
<p>Generación de empleos indirectos. La entidad está medida como el número de empleos indirectos que se generan en el municipio de las obras ejecutadas para la intervención en el mejoramiento de la red vial.</p>	1	1	24.336.000,00	1	1	24.336.000,00	1	1	24.336.000,00
<p>Ahorro en gastos por ahorro en gastos de mantenimiento general de vehículos dados las condiciones actuales de la infraestructura. La cantidad está medida como el número de vehículos que se ahorran un ahorro en el mantenimiento anual.</p>	1	1	6.34.045.900,00	1	1	6.34.045.900,00	1	1	6.34.045.900,00
<p>Valor Total Beneficios</p>	3	3	3.032.293.542,00	3	3	3.032.293.542,00	3	3	3.032.293.542,00
		AÑO 1		AÑO 2		AÑO 3		VALOR TOTAL BENEFICIOS	
		3		3		3		9.398.532.000,00	


 Carlos Profesional
 Cargo: Profesional Ejecutor
 Dependencia: Secretaría de Infraestructura



 Vo Bo
 Ing. John David Vargas Ruiz
 Cargo: Secretario de Infraestructura
 Dependencia: Secretaría de Infraestructura

 Alcaldía Municipal de Soacha	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SOACHA			
	FORMATO CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES PROYECTO DE INVERSIÓN			
	CÓDIGO: ES-01-114			
	Fecha de Aprobación: 2			
		DD	MM	AA
		15	11	2011

NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA

EJE	PROGRAMA	SUBPROGRAMA	META	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES	CRONOMETRO	RESPONSABLE DE ACTIVIDAD
MOVILIDAD Y TRANSPORTE	MALLA VIAL EFICIENTE	CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL	Meta No. 2 - Realiza - trabajos, diseños y el mantenimiento, adecuación y/o construcción de 20 km de vías que generen condiciones de movilidad y conectividad para el Municipio	VÍAS URBANAS REHABILITADAS	ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO, ADECUACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE VÍAS.	ENERO FEBRERO MARZO ABRIL MAYO JUNIO JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE OCTUBRE NOVIEMBRE DICIEMBRE	Secretaría de Infraestructura


 Eliodoro
 Año 2011
 Cargo: Secretario Especial Ejecutivo
 Dependencia: Secretaría de Infraestructura


 Ve Ba.
 Ing. John Mario Vargas Ruiz
 Cargo: Secretario
 Dependencia: Secretaría de Infraestructura

NOMBRE DEL PROYECTO		PROGRAMA	SUBPROGRAMA	ACTIVIDAD	PRODUCTOS (CATEGORIAS)	DESCRIPCION ACTIVIDADES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL								
ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA																		
FORMATO PRESUPUESTO OFICIAL PROYECTO DE INVERSION																		
MEJORAMIENTO DE VIAS PARA LA GENERACION DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA																		
PRESUPUESTO AÑO 2023																		
MOVILIDAD Y TRANSPORTE	MALLA VIAL EFICIENTE	CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL	SUBPROGRAMA	rehabilitacion, mejoramiento, mantenimiento, construcion de 20 km de Vias que mejoran condiciones de movilidad y conectividad para el Municipio	202115	CARRILES	CARRILES	2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	1	1 077 478 500.00	1 077 478 500.00						
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	3	568 838 000.00	568 838 000.00						
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	3	223 773 500.00	327 783 500.00						
								SUBTOTAL										3 200 000.000
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	1	9379 241.18	9 379 241.18						
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	1	763 846.737	763 846.737						
								SUBTOTAL										16 000 000.000
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	1	6 739 648.812	6 739 648.812						
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	3	363 331.178	563 331.178						
								SUBTOTAL										7 300 000.000
CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL	MALLA VIAL EFICIENTE	CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL	SUBPROGRAMA	rehabilitacion, mejoramiento, mantenimiento, construcion de 20 km de Vias que mejoran condiciones de movilidad y conectividad para el Municipio	202115	CARRILES	CARRILES	2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	1	990 212 000.00	990 212 000.00						
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	3	2 773 361.5	2 773 361.5						
								SUBTOTAL										992 985 361.5
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	3	455 518.16	455 518.16						
CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL	MALLA VIAL EFICIENTE	CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL	SUBPROGRAMA	rehabilitacion, mejoramiento, mantenimiento, construcion de 20 km de Vias que mejoran condiciones de movilidad y conectividad para el Municipio	202115	CARRILES	CARRILES	2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	1	4 163 347 812.00	4 163 347 812.00						
								2109-13-24-02-114-0023-11-02-0005-54211-2	UND	3	3 480 011.813	3 480 011.813						
SUBTOTAL										8 799 115 846.5								

UNIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA PÚBLICA Y VAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE BOCACHICA QUINAMARCA	1	7.771.137,897	7.771.137,897
1	OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VAS, PASADIZOS Y DE CONEXIÓN EN LA COMUNA 1 DEL MUNICIPIO DE BOCACHICA QUINAMARCA ETAPA 1	1	7.771.137,897	7.771.137,897
1	OBRAS DE MEJORAMIENTO DE LAS CALLES 22 DE LA COMUNA 1 Y CALLES DE LA COMUNA 1 DEL MUNICIPIO DE BOCACHICA	1	4.841.255,101	4.841.255,101
1	CONSTRUCCIÓN DE VAS BOCACHICA SEBASTIÁN Y SEBASTIÁN EN EL MUNICIPIO DE BOCACHICA QUINAMARCA	1	12.283.793,278	12.283.793,278
1	TOTAL PRODUCTO 1	1	64.451.447,133	64.451.447,133
VALOR TOTAL PRODUCTO				64.451.447,133
TOTAL PRESUPUESTO ANUAL				64.451.447,133
PRESUPUESTO TOTAL DEL PROYECTO				64.451.447,133

Matr. No. 2 - Realizar traslado, destino y mantenimiento

0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897
0104 - 2.1.14.02.11.00.00.00.00.00.00.00.00.00	SUBTOTAL	7.771.137,897

Ing. Juan Mario Vargas S.
 Secretario de Infraestructura
 Alcaldía Municipal de Boca Chica
 NIT: 900747765-7

Ing. Juan Mario Vargas S.
 Secretario de Infraestructura
 Alcaldía Municipal de Boca Chica
 NIT: 900747765-7

ALCALDIA MUNICIPAL DE SOACHA		CODIGO																				
		proyecto	84 41 40																			
FORMATO ESTUDIO DE NECESIDAD Y CONVENIENCIA PROYECTO DE INVERSIÓN		Fecha de Expedición																				
		BO	MM																			
		21	2017																			
1. NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA																					
	ID MGA: 64892																					
2. SECRETARÍA (S) RESPONSABLE (S)	<table border="1"> <tr> <td>1. Educación</td> <td>2. Educación</td> <td>3. Infraestructura</td> <td>4. Otra Social</td> <td>5. Salud</td> </tr> <tr> <td>6. Movilidad</td> <td>7. Gobierno</td> <td>8. Asistencia</td> <td>9. General</td> <td>10. OTROS</td> </tr> <tr> <td>11. Cultura</td> <td>12. Ambiente</td> <td>13. Justicia</td> <td>14. Desastres</td> <td></td> </tr> </table>			1. Educación	2. Educación	3. Infraestructura	4. Otra Social	5. Salud	6. Movilidad	7. Gobierno	8. Asistencia	9. General	10. OTROS	11. Cultura	12. Ambiente	13. Justicia	14. Desastres					
1. Educación	2. Educación	3. Infraestructura	4. Otra Social	5. Salud																		
6. Movilidad	7. Gobierno	8. Asistencia	9. General	10. OTROS																		
11. Cultura	12. Ambiente	13. Justicia	14. Desastres																			
	Responsabilidades: Designación de los allegados para el contrato y postcontrato del Proyecto en materia y dentro de la responsabilidad toda aquella que se deriven del mejoramiento de las vías de la red vial urbana del municipio y todo aquello que contribuya al cumplimiento de las metas del plan de desarrollo.																					
3. ENFOQUE PLAN DE DESARROLLO	Enfoque PDV	Descripción	Ámbito de intervención	Impacto esperado																		
	Plan de desarrollo	Mejorar de infraestructura de las vías urbanas y suburbanas	Mejorar la infraestructura de las vías urbanas y suburbanas de Soacha para mejorar la conectividad y la movilidad de los habitantes del municipio.	Mejorar la infraestructura de las vías urbanas y suburbanas del municipio para mejorar la conectividad y la movilidad de los habitantes del municipio.																		
	Ordenamiento	Mejorar la gestión de los recursos asignados en el plan de desarrollo para la construcción de las vías urbanas y suburbanas del municipio.	Mejorar la gestión de los recursos asignados en el plan de desarrollo para la construcción de las vías urbanas y suburbanas del municipio.	Mejorar la gestión de los recursos asignados en el plan de desarrollo para la construcción de las vías urbanas y suburbanas del municipio.																		
	Atención ciudadana	Mejorar la atención ciudadana en materia de infraestructura de las vías urbanas y suburbanas del municipio.	Mejorar la atención ciudadana en materia de infraestructura de las vías urbanas y suburbanas del municipio.	Mejorar la atención ciudadana en materia de infraestructura de las vías urbanas y suburbanas del municipio.																		
	Formación	Mejorar la formación de los recursos humanos en materia de infraestructura de las vías urbanas y suburbanas del municipio.	Mejorar la formación de los recursos humanos en materia de infraestructura de las vías urbanas y suburbanas del municipio.	Mejorar la formación de los recursos humanos en materia de infraestructura de las vías urbanas y suburbanas del municipio.																		
4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	<p>En el Municipio de Soacha se ha presentado en los últimos años un proceso de urbanización y crecimiento poblacional asociado a temas sociales y a su relación con Bogotá generando un aumento en la demanda de vivienda en el casco urbano y de vías primarias, secundarias y terciarias, junto a espacios públicos y de servicios públicos tanto domiciliarios como de saneamiento básico, generando necesidades asociadas al desarrollo de la red vial en el área urbana como en la rural.</p> <p>Pese a su cercanía con la ciudad de Bogotá el municipio de Soacha no cuenta con un sistema de transporte que permita mejorar la movilidad de la población, que en gran parte depende de actividades económicas con otros municipios de la zona, como Bogotá y veredas de transporte que funcionan solo en el horario de la ciudad, así como un sistema de transporte a través del cual se conecta con las zonas de veredas y localidades de la capital, generando un aislamiento de las zonas rurales del municipio de Soacha. Este aislamiento se presenta debido a que la mayoría de las vías urbanas y suburbanas del municipio de Soacha no cuentan con un sistema de transporte que permita mejorar la movilidad de la población, que en gran parte depende de actividades económicas con otros municipios de la zona, como Bogotá y veredas de transporte que funcionan solo en el horario de la ciudad, así como un sistema de transporte a través del cual se conecta con las zonas de veredas y localidades de la capital, generando un aislamiento de las zonas rurales del municipio de Soacha.</p> <p>La dificultad en la movilidad genera un aumento en los tiempos de viaje, lo que produce inhibiciones en el acceso a servicios, actividades en las zonas periféricas. Adicionalmente, se presenta congestión vial y altos niveles de contaminación en las vías urbanas y suburbanas, generando altos niveles de contaminación y ruido de las vías urbanas y suburbanas, generando un aislamiento de las zonas rurales del municipio de Soacha.</p>																					
5. DESCRIPCIÓN DEL TERRITORIO, POBLACIÓN, INCLUSIÓN Y DERECHOS.	Enfoque DNV	Identificación e magnitud	Ámbito de influencia	Área e población beneficiaria	Observaciones																	
	5.1 Territorio, área de distribución pública	1078-2	Área de influencia	3201 habitantes (2017)	Sistema de transporte público en el área rural																	
	5.2 Población (DANE)	Población beneficiaria	3201	3201	Acceso a servicios de transporte con calidad para todos los habitantes del municipio de Soacha.																	
	5.3 Grupos poblacionales vulnerables	100%	Grupos vulnerables (personas con discapacidad)	100%	Mejorar a los 3201 habitantes del municipio de Soacha el acceso a servicios de transporte con calidad para todos los habitantes del municipio de Soacha.																	
	5.4 Derechos de especial cuidado	100%	Grupos vulnerables (personas con discapacidad)	100%	Mejorar a los 3201 habitantes del municipio de Soacha el acceso a servicios de transporte con calidad para todos los habitantes del municipio de Soacha.																	
6. POBLACIÓN OBJETIVO	<table border="1"> <tr> <td>3.3 Criterios</td> <td>3.4 Descripción</td> <td>3.5 Población</td> <td>3.6 Notas</td> </tr> <tr> <td>1. Sexo</td> <td>2. Edad</td> <td>3. Nivel de ingresos</td> <td>4. Nivel de escolaridad</td> </tr> </table>		3.3 Criterios	3.4 Descripción	3.5 Población	3.6 Notas	1. Sexo	2. Edad	3. Nivel de ingresos	4. Nivel de escolaridad	<table border="1"> <tr> <th>Criterio</th> <th>Numero</th> </tr> <tr> <td>1. Sexo</td> <td>161.212</td> </tr> <tr> <td>2. Edad</td> <td>64.521</td> </tr> <tr> <td>3. Nivel de ingresos</td> <td>49.121</td> </tr> <tr> <td>4. Nivel de escolaridad</td> <td>79.721</td> </tr> </table>		Criterio	Numero	1. Sexo	161.212	2. Edad	64.521	3. Nivel de ingresos	49.121	4. Nivel de escolaridad	79.721
3.3 Criterios	3.4 Descripción	3.5 Población	3.6 Notas																			
1. Sexo	2. Edad	3. Nivel de ingresos	4. Nivel de escolaridad																			
Criterio	Numero																					
1. Sexo	161.212																					
2. Edad	64.521																					
3. Nivel de ingresos	49.121																					
4. Nivel de escolaridad	79.721																					
	Población: Poblacional con enfoque de resultados: 321.200		Beneficiarios proyectados: 321.200																			
	6.2 Descripción: Descripción de los grupos de población que se pretende mejorar las condiciones de movilidad con el mejoramiento de la accesibilidad y el mantenimiento de la infraestructura que compone la red vial del municipio de Soacha.																					
7. OBJETIVOS DEL PROYECTO	<p>7.1 Objetivo General: Mejorar las vías para la generación de condiciones de movilidad y conectividad para el municipio de Soacha, Cundinamarca.</p> <p>7.2 Objetivos específicos: - Aumentar la accesibilidad y calidad en la operación de las vías urbanas y suburbanas del municipio. - Mejorar el tiempo de viaje y la seguridad de las vías de transporte del municipio.</p>																					

8. ANÁLISIS Y ARTICULACIÓN ACTORES DEL PROYECTO		8.1 Identificación de Actores del Proyecto:									
		Actor	Entidad	Categoría	Caracterización	Tipo de contribución a nivel del desarrollo					
		MUNICIPAL	Seacha - Ciudadanera	Cooperante	Garantiza el mantenimiento preventivo y correctivo en las infraestructuras de vías para mejorar la movilidad en el municipio.	Apoyar Entrenamiento					
		MUNICIPAL	Seacha - Ciudadanera	Beneficiario	Se Generan espacios en óptimas condiciones que permiten la movilidad de los habitantes del municipio.	Una oferta de la infraestructura					
		OTROS	Habitantes del Municipio de Seacha	Beneficiario	Genera un mayor grado de satisfacción a la población que accede a los servicios y se beneficia con el desarrollo del municipio.	Mejorar la Disponibilidad					
		8.2 Análisis de los participantes: El municipio apoya la cofinanciación del proyecto y su ejecución, con el objetivo de mejorar la condiciones de movilidad del presente la construcción y mantenimiento de la red vial y el cumplimiento de las metas del plan de desarrollo municipal la población recibirá la veeduría correspondiente y mejorará sus condiciones en cuanto a la mejora accesibilidad, seguridad y comodidad buscando la convivencia la calidad de vida de todos los habitantes del municipio.									
9. ALINEACIÓN CON POLÍTICAS PÚBLICAS		9.1 Articulación Plan de Desarrollo Nacional: Plan Nacional de Desarrollo Pacto por Colombia, pacto por la equidad - 2018-2022 Pacto 2018 - XVI. Pacto por la Decencia: bienestar, justicia, gobiernos y poblaciones Eje 1: 2018-22 - 2. Espiritualidad, la producción como la equidad, a través de la conectividad y los servicios en la ciudad y el campo Programa 2402 - Infraestructura vial del territorio Proyecto Vía Urbana Habitabilidad									
		9.2 Articulación Plan de Desarrollo Departamental: Plan de desarrollo departamental Cundinamarca, Región que Progresa! Ejes Estratégicos 2 - COMPELITIVIDAD Programa 010001 - Cultura del Impulso Meta de Bienestar: Aumentar el índice del Índice de Calidad de Vida a cargo del departamento en el sector del Índice Departamental de Competitividad Subprograma Infraestructura (Transporte) Meta de Proyecto: Meta 232 Mejor: 120.000 m2 de vías urbanas en el departamento									
		9.3 Articulación con Plan de Desarrollo Municipal: Plan de desarrollo municipal "El Cambio Avanza" 2020-2024 Eje 1 - El Cambio avanza con movilidad sostenible - MOVILIDAD Y TRANSFORMA Programa Meta del Eje 1 SUBPROGRAMA CONEXIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS VIAL Meta de Proyecto: Meta 232 - Mejorar la red vial de mantenimiento, rehabilitación, mejoramiento, adecuación y construcción de 20 km de vías que permitan mejorar las condiciones y conectividad para el municipio. Elemento: Construcción 1 Construcción de obras para la construcción de 20 km de vías urbanas del municipio de Seacha Cundinamarca 2 Construcción, rehabilitación, mantenimiento, adecuación de 16,5 km de vías urbanas del municipio de Seacha Cundinamarca									
10. DESCRIPCIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN		Como alternativa de solución se definió el mejoramiento de la meta del urbanismo con el mantenimiento, rehabilitación, adecuación y construcción de las vías en el municipio de Seacha Cundinamarca									
11. APOORTE A METAS DE PRODUCTO DEL PROYECTO		PLAN DE DESARROLLO		Distribución de metas por año							
				Descripción	Aporte	Meta 2020	Quedado 2020	Quedado 2021	Proyectado 2022	Proyectado 2023	
				Meta No. 2: Mantener la red vial de mantenimiento, rehabilitación, mejoramiento, adecuación y construcción de 20 km de vías que permitan mejorar las condiciones y conectividad para el municipio.	Mantenimiento y adecuación	20 km	17,87 km	19,23 km	19 km	5 km	
HOMOLOGACIÓN CATALOGO		Meta de 2020		Meta de 2021				Meta de 2022		Meta de 2023	
		Descripción	Porcentaje del aporte del desarrollo sostenible a la meta proyectada	Quedado 2020	Quedado 2021	Proyectado 2022	Proyectado 2023				
		11.2 Aporte al cumplimiento de la meta proyectada		100%	130%	100%	100%	100%			
		Nombre del actor de Seacha	Entidad de Seacha	Nombre del Programa	Grupo de Programa	Actividad Planeada	Código de Proyecto	Indicador de Medición	Escala de Medición		
		"Seacha"	"Seacha"	"Seacha"	"Seacha"	"Seacha"	"Seacha"	"Seacha"	"Seacha"		
11. ASPECTOS AMBIENTALES		Se asocian de acuerdo a las intervenciones realizadas y de acuerdo al sector a rehabilitar									

	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de mitigación			
13. ANÁLISIS DE RIESGOS DEL PROYECTO	Retrasos en actividades no previstas contractualmente	1. Probable	4 Mayor	Retrasos en el cronograma de ejecución	Plegos de condiciones técnicas y tiempos por presentados con experiencia			
	Demoras en el cumplimiento de las obligaciones contractuales	3 Moderado	4 Mayor	Retrasos en el cronograma de ejecución	Creación de un detalle incluyendo compromisos de entrega por parte del contratista y tiempos de revisión y aprobación por parte de la supervisión de la Gerencia de Infraestructura.			
	Se utilizan materiales de baja calidad en la ejecución de las obras	3 Probable	4 Mayor	Disminución de la vida útil de las obras	Establecer niveles de calidad de los materiales por parte de las inspecciones de obra			
14. CONCEPTOS, LICENCIAS, ESTUDIO DE RIESGO DE DESASTRES, PERMISOS Y OTROS	Los permisos y otros conceptos se actualizarán de acuerdo al mes de ejecución.							
15. PLAZO DE EJECUCIÓN	Año 2023							
16. FUENTES DE FINANCIAMIENTO	16.1 Gestión de financiación: Nacional Departamento: Municipal X Cto:							
	Ciudad: Alcalde Municipal de Sucre - Secretario de Infraestructura							
17. PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROYECTO	16.2 Gestión de cofinanciación: Ejecutor X Gestionado No aplica							
	Presentar como resumen del presupuesto oficial por agencias, programas, códigos CPPEP y fuentes de financiación.							
	FUENTE	TIPO DE RECURSOS MGA	CODIGO CPPEP	2020	2021	2022	2023	TOTAL PRESUPUESTO
	ORDINARIO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				1.737,14	1.737
	RENTISTAS DEBIDAS	Presup	2020-23240211400233701010101-2				470.121.934,30	470.121.934
	ORDINARIO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				13.949.722.248,32	13.949.722.248
	RECAUDOS DEL CREDITO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				40.731.895.386,06	40.731.895.386
	ORDINARIO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				2.077.429.500,00	2.077.429.500
	ORDINARIO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				548.876.000,00	548.876.000
	ORDINARIO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				231.759.500,00	231.759.500
	ORDINARIO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				743.644.734,32	743.644.734
	RENTISTAS DEBIDAS	Presup	2020-23240211400233701010101-2				876.834,30	876.834
	RECAUDOS DEL CREDITO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				3.440.371.932,30	3.440.371.932
	ORDINARIO	Presup	2020-23240211400233701010101-2				593.331.332,88	593.331.332
	TOTAL							36.041.647.139



ALCALDÍA MUNICIPAL DE SOACHA

CODIGO	ES-01-F12	
VERSIÓN	3.0	
FECHA DE APROBACIÓN		
DD	MM	AA
29	12	2021

FORMATO CERTIFICACIÓN ACTUALIZACIÓN PROYECTO DE INVERSIÓN

BANCO MUNICIPAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA
CERTIFICACIÓN ACTUALIZACIÓN PROYECTO

La Secretaria de Planeación y Ordenamiento Territorial del Municipio de Soacha, certifica que el proyecto:

BPIN 2023257540003 MEJORAMIENTO DE VÍAS PARA LA GENERACIÓN DE CONDICIONES DE MOVILIDAD Y CONECTIVIDAD PARA EL MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA

Previa viabilidad expedida por SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

En articulación con el Plan de Desarrollo Soacha Avanza así:

Eje: MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Programa: MALLA VIAL EFICIENTE

Subprograma Alianzas estratégicas para la movilidad y el transporte

Codigo Producto MGA 2402116

3ra Actualización

Meta Plan de desarrollo numero MP2

Año de Ejecución: 2023

Fuentes de financiamiento: Municipal

Presupuesto por año: 2023

FUENTE	TIPO DE RECURSOS MGA	CODIGO GPOPE	2023
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.54211 - 2	\$ 1.077.435.500,00
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.54290 - 2	\$ 598.805.000,00
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.54590 - 2	\$ 323.759.500,00
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.53211 - 2	\$ 2.709.183.4E7,00
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.008.83990 - 2	\$ 0,00
RENDIMIENTOS ORDINARIO (97.1)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.001 - 97.1	\$ 970.121.356,30
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.01.03.001 - 2	\$ 618.427.750,34
RENDIMIENTOS ORDINARIO (97.1)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.008.83939 - 97.1	\$ 855.816,36
RECURSOS DEL CREDITO (66)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.008.83939 - 66	\$ 3.440.571.852,80
RECURSOS DEL CREDITO (66)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.53211 - 66	\$ 8.355.547.813,00
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.53211 - 2	\$ 1.042.113.635,30
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.008.83990 - 2	\$ 561.331.117,88
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.008.83939 - 2	\$ 768.946.736,82
RECURSOS DEL CREDITO (66)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.53211 - 66	\$ 7.778.217.897,28
RECURSOS DEL CREDITO (66)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.53211 - 66	\$ 1.476.776.535,17
RECURSOS DEL CREDITO (66)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.53211 - 66	\$ 3.844.059.851,17
RECURSOS DEL CREDITO (66)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.005.53211 - 66	\$ 2.285.293.229,47
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.02.02.006.61161 - 2	\$ 400.000.000,00
ORDINARIO (2)	PROPIOS	0109 - 2.3.24.02.116.002.2.3.2.01.01.003.07.01 - 2	\$ 1.200.000.000,00

Se encuentra ACTUALIZADO en el BANCO MUNICIPAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN por un valor total de:

\$64.451.447.139

Dada en Soacha, Cundinamarca, el día 11 de abril de 2023

KAROL DAYANA ROJAS HUERFANO
Secretaria de Planeación y Ordenamiento Territorial

Revisó:
CARLOS BEJARANO
Profesional II
Banco de Proyectos Planeación
Dirección de Desarrollo Económico

Elaboró:
MIGUEL ANGEL RINCON
Profesional CTO 309-2023
Banco de Proyectos Planeación
Dirección de Desarrollo Económico

